



A Tisza-tó szeretne a síkvidéki kerékpározás központjává válni, hamarosan átadják az ország legnagyobb és legkomplexebb kerékpáros központját, amely május végétől fogad vendégeket, egész éves üzemeléssel, nyáron hosszított nyitva tartással. A beruházás csaknem egymilliárd forintba került.

A Tisza-tó szeretne a síkvidéki kerékpározás központjává válni, ennek érdekében hamarosan átadják az ország legnagyobb és legkomplexebb kerékpáros központját, amely május végétől fogad vendégeket, egész éves üzemeléssel, nyáron hosszított nyitva tartással. A beruházás csaknem egymilliárd forintba került.

A földszinten fogadócsarnok, információs pult, kerékpárszerviz és -kölcsönző áll rendelkezésre 300 prémium kategóriájú biciklivel. Az első emeleten szociális helyiség, vizesblokkok, zárható öltözők szolgálják majd a vendégek kényelmét, a második emeleten pedig panorámás kávézó. Az egész épületben elérhető a wifi, és készült egy mobilalkalmazás is, amely képes leírásokkal segíti a tó körüli kerékpározást.

Érdekesség, hogy az épület körül ívelt felhajtó, kerékpáros rámpa fut egészen a második emeletig, így mindegyik szint biciklivel is megközelíthető. Beszerezték egy quadot is, amely kerékpárszállító utánfutóval siet majd a szervizelésre szorulóknak segítségére, illetve utánfutós mikrobusz segíti a családokat, ha a kisebb gyerekek feladnák a tekerést.

A centrumhoz kerékpárút-fejlesztés is kapcsolódik majd, melynek keretében a tó körüli kerékpárutat összekapcsolják az EuroVelo hálózattal és megépítik a hiányzó 8 kilométeres szakaszt, amely Tiszafüredet Poroszlóval köti össze. A kiviteli tervek elkészültek, nehézség, hogy az útvonal összesen egy kilométernyi kerékpáros híd (konkrétan 4 különálló híd) megépítését is szükségessé teszi.

2016. április 4.

Forrás: www.turizmus.com